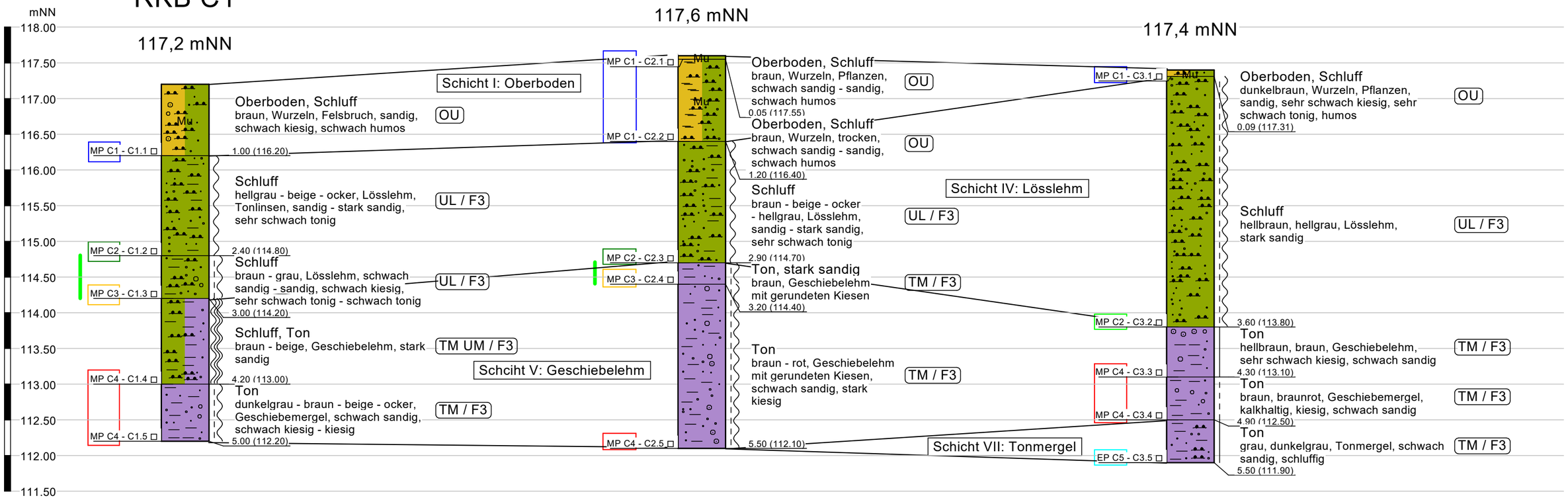


Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe C1	Mischprobe C2	Mischprobe C3	Mischprobe C4	Einzelprobe C5
LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 1.1
DepV: DK 0	DepV: DK 0	DepV: DK 0°	DepV: DK 0	DepV: DK 0°
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können den Anlagen 4.54 und 4.55 entnommen werden.

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 010
- Wassergehalt
- Proktordichte
- Sieb-/Schlämmung
- Atterberg
- Enslin

Legende Bodenarten und Konsistenzen

- halbfest
- steif
- weich - steif
- weich
- breiig - weich

- Mu – Oberboden
- Kies
- Schluff
- Ton

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Anlage : 3.12

Projekt Nr.: 21-4728-05

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Maßstab [L/H]: 1 : 60 / 1 : 50

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB C1 bis RKB C3: Zufahrt Pakrhaus-Süd